

社團法人宜蘭律師公會三日遊

4/22(五) 第1天 宜蘭→午餐→溪頭米堤飯店→溪頭森林自然園區~柳杉造林區、大學池

【溪頭森林自然園區】

溪頭台大農學院七個實驗營林區之一，區內古木參天、林道四通八達。大學池因溪頭隸屬臺灣大學而得名，池上架有五、六丈長、造型獨特的弓型竹橋，步行其上，左右搖擺，偶而輕霧飄上，猶如夢境。孟宗竹林優美氣氛寧靜，隱在竹林間的「竹廬」曾為蔣公行館。已有2,800多年歷史的溪頭神木乃活的紅檜巨木，樹身中間因腐朽菌侵蝕而呈中空狀態，當年因砍伐經濟價值不高而得以留存至今，成為神木供人欣賞。

早餐：敬請自理

午餐：中式合菜 3500 元/桌

晚餐：飯店內享用

宿：溪頭米堤飯店

4/23(六) 第2天 飯店會議→日月潭遊湖→日月老茶廠→台中日月千禧酒店

【船遊日月潭】日月潭，台灣八景之一，四季晨昏，面貌不同，特別安排環湖之旅，與一般交通船不同，帶您親近拉魯島，一面欣賞湖面風光，一面聽取船長為您介紹日月潭的故事與風采，讓乘船不再只是交通工具，也是記憶中一道美麗風景。

【日月老茶廠】位在南投魚池鄉，靠近日月潭風景區，擁有得天獨厚的地理環境，所栽植出的阿薩姆紅茶品質極佳，老茶廠前身為台灣農林公司的魚池茶廠，在歷經九二一大地震後，開始重建轉型，從單純的製茶廠轉型成為兼具生產紅茶、有機農業及推廣健康飲食與環境的觀光茶廠。

早餐：飯店內享用

午餐：中式合菜 3500 元/桌

晚餐：中式合菜 5000 元/桌

宿：台中日月千禧酒店

4/24(日) 第3天 飯店→龍騰斷橋→勝興車站→四月雪小徑賞桐花→賦歸

【龍騰斷橋】

民國24年中部大地震，山線鐵路龍溪橋震毀，震後遺下的拱型橋柱，後再度遭受921大地震的摧殘，其一橋墩半殘拱口二次被震斷，龍騰斷橋除了深具古樸之美外，也是經歷二次大地震的活見證。

【勝興車站】

西部縱貫鐵路最高點，始設於清光緒年間，整棟建築係以木頭為建材，每根標柱都完全不使用釘子，勝興車站附近有九座山頭環繞，造型十分特殊，台灣鐵路沿線各站，景色有如此明

媚多姿者，實在不多。

【四月雪小徑】

又稱慈濟山賞桐步道，是三義近郊最容易親近的一條賞桐小徑，登山口位於三義木雕博物館旁，以枕木鋪成的步道，通往山上的慈濟茶園。這條步道全程都穿梭於蓊鬱的林蔭中，油桐、相思樹、樟樹等混合林構成的森林環境，加上枕木土階的質樸感，使得這條森林小徑走來舒適怡人。行走到中段，會有一段一、二百公尺長的油桐樹林，由於以往人跡罕至，因此林相保持完好。每年四月到此，沿途兩側開滿雪白柚桐花，風起花落的美景，彷彿冬天飄雪，別有一番風味。

※因近年氣候異常，花況以當時現場為準，如遇賞花未開或其他天候因素(下雨、颶風或氣溫驟變)影響開花狀況，仍前往原景點純欣賞，敬請見諒，謝謝。

【功維敘步道】

從功維敘遊客中心出發後路途平坦好走，是條老少咸宜的散步步道，隨後映入眼簾是張巨型的祈福車票也是來這必拍的景點，也別忘了來車票前許個願，讓自己心想事成。接著是50年代的歷史老車頭，如果你是鐵道迷的話，看到火車頭也會想合影一張，這些火車只有電風扇沒有冷氣，窗戶打開吹著徐徐微風欣賞戶外的美景，經過長長的鐵路軌道，還有個懷舊月台，牆面上還有老火車頭的彩繪，最後是別有洞天全台最美的百年老隧道「功維敘隧道」全長460公尺，隧道的外觀就是一座廢棄的隧道，斑駁的紅磚建築，看得出歷史歲月的痕跡，走進隧道時可以聽到轟隆隆火車行駛的聲音，相當有臨場感，再加上輕快的客家歌謠，好像真的有火車會經過，還能欣賞光廊色彩的變化，紅的、黃的、藍的、紫的夢幻色彩，走進這個百年隧道內，感受穿越百年歷史建築，假日有懷古市集可以逛，走彩虹隧道吃美食買土特產，悠閒輕鬆渡過愉快時光。

早餐：飯店內享用

午餐：中式合菜 3500 元/桌

晚餐：中式合菜 5000 元/桌

宿：溫暖的家

團費明細

1. 餐食	午餐 3,500x3 餐=\$1050/人	
	晚餐 5,000x2 餐=\$1200/人	
	會議茶點\$200/人	
3. 門票	溪頭森林自然園區\$200/人	
	日月潭遊船\$300/人	
4. 保險	\$500 萬旅遊責任平安險/\$10 萬意外醫療險\$100/人	
5. 住宿	溪頭米堤一泊二食	2 人房：6,000/2=\$3,000
	台中日月千禧酒店	2 人房：5,800/2=\$2,900
6. 雜支	司機領隊小費. 礦泉水. 雨衣. 過路橋停車費\$400/人	
7. 團費	雙人房:\$9350 元/人	
	4 人房:\$9150 元/人	
	(以上均不含車資及會議室費用)	